THE ITALIAN SEA GROUP

COMUNICATO STAMPA

THE ITALIAN SEA GROUP S.P.A.: REVOCA PARZIALE DELLE MISURE PROTETTIVE NELL'AMBITO DELLA COMPOSIZIONE NEGOZIATA

Marina di Carrara, Carrara, 10 giugno 2026 – **The Italian Sea Group S.p.A.** ("**TISG**" o la "**Società**"), operatore globale nel settore della nautica di lusso con i brand Admiral, Tecnomar, Perini Navi, Picchiotti, NCA Refit e Celi 1920, che

- in data 16 marzo 2026 aveva comunicato di aver avviato la procedura di composizione negoziata della crisi ai sensi degli artt. 12 e ss. del D. Lgs. 12 gennaio 2019, n. 14;
- in data 20 aprile aveva ricevuto comunicazione del provvedimento del Tribunale di Firenze con il quale sono state confermate, per la durata di quattro mesi, le misure protettive richieste ex artt. 18 e 19 del D. Lgs. 12 gennaio 2019, n. 14;
- in data 14 maggio 2026 ha ricevuto notifica del provvedimento con il quale veniva fissata l'udienza del 27 maggio 2026 per la discussione dei reclami promossi ex art. 19 del D. Lgs. 12 gennaio 2019, n. 14 da cinque armatori contro il provvedimento di conferma delle misure protettive;
- ha assistito, come rappresentato dai propri consulenti legali, all'udienza tenutasi in data 27 maggio 2026, a esito della quale il giudice competente si è riservato di pronunciarsi sui reclami;

rende noto che in data odierna il Tribunale di Firenze ha depositato ordinanza con la quale ha accolto i reclami presentati dai cinque armatori, riformando il provvedimento del 20 aprile 2026 nella parte in cui le misure protettive erano state confermate anche nei loro confronti e, di conseguenza, era stato vietato loro di risolvere i rispettivi contratti e di esercitare le altre facoltà in essi previste.

Il Tribunale ha ritenuto che le navi già di proprietà dei reclamanti non possono essere oggetto di misure protettive perché non sono beni dell'imprenditore o beni strumentali all'esercizio dell'impresa, e che i reclamanti non sono creditori nei cui confronti possono operare le predette misure, poiché il loro diritto ad ottenere l'adempimento del rapporto pendente non può essere soddisfatto con azioni esecutive e cautelari aventi ad oggetto i predetti beni.

Il provvedimento dispone la revoca delle misure protettive esclusivamente nei confronti dei cinque armatori reclamanti e non ha effetto per gli altri armatori né per tutti gli altri creditori, per i quali tali misure restano efficaci per la durata già stabilita dal Tribunale.

La Società evidenzia che il presente provvedimento non pregiudica la prosecuzione delle interlocuzioni con i principali stakeholder, inclusi armatori, fornitori e istituti finanziari, nell'ambito delle Linee Guida del Piano di riequilibrio economico-finanziario in fase di esecuzione

In particolare, per quanto riguarda le società armatrici, nella sostanza del rapporto contrattuale nulla cambia.

La Società continuerà a fornire al mercato tempestivi aggiornamenti sugli sviluppi della procedura e sulle eventuali iniziative che saranno intraprese, nel rispetto della normativa applicabile.

***

Il Comunicato Stampa è disponibile sul sito *web* della Società al seguente link: https://investor.theitalianseagroup.com/press-releases/.

***

The Italian Sea Group è operatore globale della nautica di lusso, quotato su Euronext Milan e attivo nella costruzione e refit di motoryacht e sailing yacht fino a 140 metri. L'azienda, che fa capo all'imprenditore italiano Giovanni Costantino, opera sul mercato con i brand **Admiral**, rinomato per i prestigiosi ed eleganti yacht, **Tecnomar**, riconosciuto per la sportività, il design all'avanguardia e le alte performance, **Perini Navi**, eccellenza nella progettazione e costruzione di yacht a vela di grandi dimensioni, e **Picchiotti**, storico brand della nautica italiana dalle linee classiche ed eleganti. Ha infine una business unit, NCA Refit, che gestisce il servizio di riparazioni e refit con focus su yacht superiori ai 60 metri. The Italian Sea Group, confermando il proprio posizionamento strategico, ha sviluppato partnership con importanti marchi del luxury italiano: Giorgio Armani, per la realizzazione di yacht a sua firma, esprimendo la fusione tra due eccellenze dello stile italiano nella moda e nella nautica, e Automobili Lamborghini, per la progettazione e realizzazione del "Tecnomar for Lamborghini 63", motor-yacht in edizione limitata dalle straordinarie prestazioni e dalla qualità oltre ogni limite. The Italian Sea Group è, secondo il Global Order Book 2024, classifica internazionale stilata da Boat International, il primo produttore italiano di superyacht sopra i 50 metri.

Per ulteriori informazioni:
Image Building
Tel. +39 02 89011300 / +39 06 68392100
E-mail: theitalianseagroup@imagebuilding.it

Investor Relations

The Italian Sea Group
Tel. +39 0585 5062
E-mail: investor.relations@theitalianseagroup.com