THE ITALIAN SEA GROUP

COMUNICATO STAMPA

The Italian Sea Group: cantiere verso la piena operatività, commesse in avanzamento e continuità industriale

Confermata la partecipazione al Monaco Yacht Show 2026 il prossimo settembre

Marina di Carrara, Carrara, 27 maggio 2026 – **The Italian Sea Group S.p.A**. ("TISG" o la "Società"), operatore globale nel settore della nautica di lusso con i brand Admiral, Tecnomar, Perini Navi, Picchiotti, NCA Refit e Celi 1920, facendo seguito a quanto comunicato lo scorso 21 maggio e anche con riferimento al comunicato del 26 maggio, annuncia che le **attività operative del cantiere saranno progressivamente intensificate**, con l'obiettivo di raggiungere la piena operatività a partire dalla prima decade del mese di giugno.

Il potenziamento di tutte le attività produttive rappresenta un segnale concreto di continuità industriale e di stabilità operativa non solo per la Società ma anche per l'intero indotto che storicamente opera a supporto del Gruppo e che costituisce un elemento essenziale della sua filiera produttiva.

In dettaglio, con riferimento alle principali commesse attualmente in costruzione:

- il **primo esemplare della nuova linea Admiral Panorama** 50m ha recentemente completato le prove a mare con risultati entusiasmanti. La consegna è prevista nei primi giorni di luglio;
- la **seconda unità della linea Admiral Panorama 50m** ibrida procede speditamente e sarà varata nella prima decade di luglio, con consegna prevista nel mese di settembre;
- il **Tecnomar for Lamborghini 101** è attualmente in fase di completamento delle attività di carpenteria presso gli stabilimenti del Gruppo in Turchia e giungerà in Italia entro la metà di giugno per l'avvio delle attività di allestimento;
- le **due commesse 82m e 85m, acquisite alla fine del 2025,** sono attualmente nella fase di progettazione esecutiva e, secondo il progress programmato, la posa delle chiglie avverrà tra luglio e settembre presso gli stabilimenti del gruppo in Turchia, dove procede con regolarità anche la costruzione di un'ulteriore unità da 88m, il cui arrivo in Italia è previsto nel mese di ottobre per la fase di completamento.

The Italian Sea Group evidenzia inoltre che:

- le attività della **divisione refit** non hanno mai subito interruzioni e continuano a svolgersi regolarmente;
- le attività di **CELI 1920** procedono in linea con i programmi delle navi, continuando a supportare attivamente le lavorazioni generali del cantiere e i progetti in essere.

The Italian Sea Group conferma inoltre la propria partecipazione al **Monaco Yacht Show 2026**, in programma nel mese di settembre, appuntamento strategico per il settore della nautica internazionale e importante occasione di confronto con armatori, broker e stakeholder globali.

La Società desidera infine precisare che la situazione patrimoniale, come già comunicato, sarà oggetto di un percorso di riequilibrio attraverso le linee strategiche individuate. In riferimento alla gestione della cassa e dalle dinamiche finanziarie operative, le stesse continuano a essere presidiate nell'ambito delle attività finalizzate alla continuità aziendale.

È ferma intenzione dell'azionista di riferimento continuare nella propria attività con l'obiettivo di riequilibrare la situazione patrimoniale dell'azienda e, al contempo, proseguire la strategia di innovazione, eccellenza produttiva e altissima qualità che da sempre contraddistingue The Italian Sea Group.

Infine, in merito al piano di risanamento, il Presidente Giovanni Costantino non solo conferma la piena attuabilità del progetto elaborato insieme a consulenti di primario livello in tutti gli ambiti coinvolti, ma esprime anche stupore per la superficialità e i toni provocatori con cui alcune organizzazioni sindacali affrontano problematiche estremamente complesse e delicate. Anziché lavorare insieme contribuendo, in una fase così cruciale per la vita dell'azienda, si leggono numeri dati a caso senza avere la minima contezza della realtà aziendale.

***

The Italian Sea Group è operatore globale della nautica di lusso, quotato su Euronext Milan e attivo nella costruzione e refit di motoryacht e sailing yacht fino a 140 metri. L'azienda, che fa capo all'imprenditore italiano Giovanni Costantino, opera sul mercato con i brand **Admiral**, rinomato per i prestigiosi ed eleganti yacht, **Tecnomar**, riconosciuto per la sportività, il design all'avanguardia e le alte performance, **Perini Navi**, eccellenza nella progettazione e costruzione di yacht a vela di grandi dimensioni, e **Picchiotti**, storico brand della nautica italiana dalle linee classiche ed eleganti. Ha infine una business unit, NCA Refit, che gestisce il servizio di riparazioni e refit con focus su yacht superiori ai 60 metri. The Italian Sea Group, confermando il proprio posizionamento strategico, ha sviluppato partnership con importanti marchi del luxury italiano: Giorgio Armani, per la realizzazione di yacht a sua firma, esprimendo la fusione tra due eccellenze dello stile italiano nella moda e nella nautica, e Automobili Lamborghini, per la progettazione e realizzazione del "Tecnomar for Lamborghini 63", motor-yacht in edizione limitata dalle straordinarie prestazioni e dalla qualità oltre ogni limite. The Italian Sea Group è, secondo il Global Order Book 2024, classifica internazionale stilata da Boat International, il primo produttore italiano di superyacht sopra i 50 metri.

Per ulteriori informazioni:

Image Building
Tel. +39 02 89011300 / +39 06 68392100
E-mail: theitalianseagroup@imagebuilding.it

Investor Relations

The Italian Sea Group
Tel. +39 0585 5062
E-mail: investor.relations@theitalianseagroup.com