

THE ITALIAN SEA GROUP

COMUNICATO STAMPA

THE ITALIAN SEA GROUP S.P.A.

IL CDA NOMINA L'AVV. PIETRO SMERIGLIO QUALE MEMBRO DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

RICHIESTA DI ESCLUSIONE VOLONTARIA DALLA QUALIFICA STAR

RISCONTRO ALLA SEGNALAZIONE EX ART: 25-OCTIES CCII

Marina di Carrara, Carrara, 6 marzo 2026 – **The Italian Sea Group S.p.A.** (“**TISG**” o la “**Società**”), operatore globale nel settore della nautica di lusso con i brand Admiral, Tecnomar, Perini Navi, Picchiotti, NCA Refit e Celi 1920, rende noto che il Consiglio di Amministrazione, riunitosi in data odierna, ha deliberato di cooptare nel Consiglio di Amministrazione, ai sensi e per gli effetti dell’art. 2386 c.c., l’Avv. Pietro Smeriglio, attribuendo altresì allo stesso la qualifica di datore di lavoro ai sensi dell’articolo 2, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 81/2008.

L’Avv. Pietro Smeriglio, fondatore dello Studio Legale Smeriglio con sede a Salerno, vanta oltre trent’anni di esperienza nella consulenza e assistenza legale a imprese ed enti pubblici, in ambito giudiziale e stragiudiziale. Si occupa in particolare di diritto civile e commerciale, contrattualistica d’impresa, operazioni societarie e contenziosi complessi. Ha assistito operatori nei settori trasporti, logistica, assicurazioni, energia e servizi ed è attivo anche in materia di privacy (GDPR), mediazione e arbitrato. Maggiori informazioni sono disponibili sul sito *internet* della Società, <https://investor.theitalianseagroup.com/board-of-directors/>

L’Avv. Smeriglio rivestirà la carica di consigliere non indipendente e non esecutivo e non siederà in alcuno dei comitati endoconsiliari.

Per quanto a conoscenza della Società, l’Avv. Pietro Smeriglio non è titolare di azioni TISG.

Il Consiglio di Amministrazione ha altresì deliberato di richiedere a Borsa Italiana S.p.A. l’esclusione dalla qualifica di STAR.

THE ITALIAN SEA GROUP

Tale decisione è motivata dalla necessità di semplificare e ottimizzare le attività aziendali e le risorse a disposizione, consentendo una maggiore flessibilità operativa e permettendo di focalizzarsi su quanto necessario al fine di affrontare la situazione finanziaria.

La Società avvierà le necessarie procedure per formalizzare la richiesta di esclusione volontaria dal Segmento STAR a Borsa Italiana S.p.A. – ai sensi dell’articolo 2.5.7 del Regolamento dei mercati Organizzati e Gestioni da Borsa Italiana – entro la giornata odierna.

L’operazione sarà completata previa disposizione dell’esclusione da parte di Borsa Italiana S.p.A. e nel rispetto delle tempistiche previste dalle disposizioni applicabili. Le azioni della Società continueranno ad essere negoziate su Euronext Milan.

La Società continuerà a garantire il massimo impegno nei confronti di tutte le parti interessate, con l’obiettivo di preservare la trasparenza verso il mercato.

Nel corso della riunione odierna, inoltre, il Consiglio di Amministrazione ha riferito, con l’ausilio dei consulenti incaricati, al Collegio Sindacale ai sensi dell’art. 25-*octies* D.Lgs. 14 del 2019.

In particolare, la Società sta tenendo in considerazione le posizioni debitorie segnalate *ex* art. 25-*octies* D.Lgs. 14/2019 nell’ambito della analisi dell’esposizione debitoria, con l’obiettivo di gestire le posizioni scadute in modo coerente con le disponibilità finanziarie e con gli incassi operativi stimati da TISG nel periodo considerato.

Parallelamente, la Società si è attivata per garantire la regolare prosecuzione dell’avanzamento delle commesse e dei relativi flussi di pagamento in entrata nell’ambito della normale operatività aziendale.

Il comunicato è disponibile nella sezione Investor del sito *web* della Società <https://investor.theitalianseagroup.com/press-releases/>.

THE ITALIAN SEA GROUP

The Italian Sea Group è operatore globale della nautica di lusso, quotato su Euronext STAR Milan e attivo nella costruzione e refit di motoryacht e sailing yacht fino a 140 metri. L'azienda, che fa capo all'imprenditore italiano Giovanni Costantino, opera sul mercato con i brand Admiral, rinomato per i prestigiosi ed eleganti yacht, Tecnomar, riconosciuto per la sportività, il design all'avanguardia e le alte performance, Perini Navi, eccellenza nella progettazione e costruzione di yacht a vela di grandi dimensioni, e Picchiotti, storico brand della nautica italiana dalle linee classiche ed eleganti. Ha infine una business unit, NCA Refit, che gestisce il servizio di riparazioni e refit con focus su yacht superiori ai 60 metri. The Italian Sea Group, confermando il proprio posizionamento strategico, ha sviluppato partnership con importanti marchi del luxury italiano: **Giorgio Armani**, per la realizzazione di yacht a sua firma, esprimendo la fusione tra due eccellenze dello stile italiano nella moda e nella nautica, e **Automobili Lamborghini**, per la progettazione e realizzazione del "Tecnomar for Lamborghini 63", motor-yacht in edizione limitata dalle straordinarie prestazioni e dalla qualità oltre ogni limite. The Italian Sea Group è, secondo il Global Order Book 2024, classifica internazionale stilata da Boat International, il primo produttore italiano di superyacht sopra i 50 metri.

Per ulteriori informazioni:

Image Building

Tel. +39 02 89011300 / +39 06 68392100

E-mail: theitalianseagroup@imagebuilding.it

Investor Relations

The Italian Sea Group

Tel. +39 0585 5062

E-mail: investor.relations@theitalianseagroup.com